

VOLVO

Sunkių krovinių gabenimui

VOLVO FH16



„Volvo FH16“ yra mūsų galingiausias sunkvežimis, skirtas sunkiems kroviniams gabenti, kai reikia daugiau galios ir sukimo momento. Dėl D17 variklio jis gali susidoroti su iššūkiais, kurių negali įveikti kiti. Ir visa tai vairuotojo komfortą perkėlus į aukštesnį lygį.

Išskirtinė galia

780 AG D17 variklis suteikia 3800 Nm sukimo momentą, todėl „Volvo FH16“ sunku prilygti. Pridėkime išmaniąsias funkcijas ir gausime optimalų pasirinkimą sunkiems kroviniams gabenti.

Sektoriuje pažangiausia pavarų dėžė

„Volvo FH16“ siūlomas su automatizuota pavarų dėže „I-Shift“. Joje yra daug išmanių funkcijų: automatinis sustojimo užlaikymo ant kliūtis stabdys (Auto hold), papildomai užsakomos palėtintos pavaros ir automatiškai įkalnėse bei nuokalnėse aktyvuojami stabdžiai (Terrain brake). Jos sukurtos tam, kad važiavimas būtų lengvesnis, saugesnis, efektyvesnis ir patogesnis.

Išskirtinis patogumas ir saugumas

Patogi kabina su išmaniosiomis funkcijomis gyvenimą kelyje paverčia kokybiškai praleistu laiku. Galima užsisakyti ir šoninio vaizdo kamerų sistemą, kuri pagerina tiesioginį matomumą ir naktinį matymą.

PRIVALUMAI

- Neprilygstama galia ir sukimo momentas
- „I-Shift“ pavarų dėžė
- „Volvo“ dinaminio vairavimo sistema
- Patogios kabinos
- Degalus taupantys jėgos agregatai

„Volvo“ dinaminio vairavimo sistema

Reikia vežti sunkius krovinius manevruojant mažu greičiu arba važiuojant dideliu greičiu provėžomis ar duobėtu keliu? „Volvo“ dinaminio vairavimo sistema yra kaip tvirta ranka, padedanti jums lengviau vairuoti.

Sodrus žemieji dažniai

„Volvo FH16“ garso ir „Infotainment“ sistema komplektuojama su pakankamai galingais garsiakalbiais, kad atitiktų galią po gaubtu. Šeši aukščiausios kokybės garsiakalbiai su pasirinkamu žemųjų dažnių garsiakalbiu užtikrina puikų garsą, kuris padarys jūsų darbo dieną malonesnę.

Volvo Trucks. Driving Progress

Kabinos



Žema miegamoji kabina



Miegamoji kabina



„Globetrotter“ kabina



„Globetrotter XL“ kabina



„Globetrotter XXL“ kabina

Varikliai

DYZELINIS	Didžiausias galingumas	Didžiausias sukimo momentas
D17 600 AG (441 kW)	600 AG esant 1500–1700 aps./min.	3000 Nm esant 900–1400 aps./min.
D17 700 AG (515 kW)	700 AG esant 1600–1700 aps./min.	3400 Nm esant 950–1400 aps./min.
D17 780 AG (574 kW)	780 AG esant 1700 aps./min.	3800 Nm esant 1000–1200 aps./min.

Pavarų dėžės

I-SHIFT

12 greičių pavarų dėžė su dalikliu, demultiplikatoriumi ir automatine pavarų perjungimo sistema. Bendroji iki 325 t junginio masė itin sunkių krovinių gabenimui galima su tam tikrais važiuoklės ir jėgos agregatų deriniais, patvirtintais gamintojo.

Pavarų dėžės tipas	Aukščiausia pavara	Variklio sukimo momentas (Nm)	Bendroji sąstato masė (tonomis)
ATO3112	Greitinanti	3000	100
ATO3512	Greitinanti	3400	100
ATO3812	Greitinanti	3800	100

Vilkiko ašių konfigūracijos

 4x2	 6x2 stumiamoji ašis	 6x2 velkamoji ašis	 6x4	 8x4 stumiamoji ašis	● = varančioji ašis ⊙ = nevarančioji ašis (velkamoji, stumiamoji arba priekinė)
---	--	---	---	--	---

Važiuoklės ašių konfigūracijos

 4x2	 6x2 velkamoji ašis	 6x4	 8x2 sudvejintos priekinės ašys	
 8x2 sutrejtųjų ašių grupė	 8x4 sudvejintos priekinės ašys	 8x4 sutrejtųjų ašių grupės stumiamoji ašis	 8x4 sutrejtųjų ašių grupės velkamoji ašis	 10x4 sudvejintos priekinės ašys, velkamoji ašis



Kreipkitės į vietinį prekybos atstovą arba **nuskaitykite QR kodą** ir gaukite visas specifikacijas