

# V O L V O

Didesnė galia

# VOLVO FH16 AERO



„Volvo FH16 Aero“ – tai sunkvežimis, sukurtas didesniajam našumui. Aerodinaminis dizainas kartu su D17 varikliu leidžia padaryti daugiau su mažiau. Išmaniosios kabinos funkcijos padeda dirbti produktyviai ir patogiai.

## Pailgintas priekis

Aerodinaminis pailgintos „Volvo FH16 Aero“ kabinos dizainas užtikrina didesnę energijos naudojimo efektyvumą ir mažesnes degalų sąnaudas. Tai ne tik naudinga aplinkai, bet ir gali padidinti jūsų pelningumą.

## Geresnis tiesioginis matomumas

Vaizdo kamerų sistema pakeičia šoninius veidrodžius, padidina regėjimo lauką ir pagerina galinio vaizdo matymą tamsiu paros metu. Visa tai sumažinant aerodinaminį pasipriešinimą.

## Galia ir efektyvumas

D17 yra galingiausias kada nors sukurtas „Volvo“ sunkvežimių variklis su iki 780 AG ir neprilygstamu sukimo momentu. Dėl efektyvaus degalų naudojimo ir didelio sukimo momento „Volvo FH16 Aero“ puikiai tinka sunkiems kroviniams gabenti dideliu vidutiniu greičiu.

## PRIVALUMAI

- Efektyvesnis energijos naudojimas
- Neprilygstama galia ir sukimo momentas
- Geresnis matomumas dėl šoninio vaizdo kamerų sistemos
- Galima rinktis „Globetrotter XXL“ kabiną
- Aerodinamiškas dizainas

## Daugiau erdvės

Įlipkite į „Globetrotter XXL“ kabiną ir mėgautės didesne „Volvo FH16 Aero“ erdve bei komfortu.

## Sklandi sąsaja

Dėl lengvai naudojamos vairuotojo sąsajos, „Infotainment“ ir patobulintos garso sistemos „Volvo FH16 Aero“ kabina patogų naudotis, nesvarbu, ar vairuojate, ar ilsitės.

## Pritaikytas jūsų veiklai

Pasirinkite variklį, pavarų dėžę ir ašių konfigūraciją, kad „Volvo FH16 Aero“ atitiktų jūsų užduotis. Gausite galingą, aerodinamiško dizaino sunkvežimį, kuris sumažins jūsų anglies dioksido pėdsaką ir degalų sąnaudas.

# VOLVO

## Kabinos



Žema miegamoji kabina



Miegamoji kabina



„Globetrotter“ kabina



„Globetrotter XL“ kabina



„Globetrotter XXL“ kabina

## Varikliai

DYZELINIS	Didžiausias galingumas	Didžiausias sukimo momentas
D17 600 AG (441 kW)	600 AG esant 1500–1700 aps./min.	3000 Nm esant 900–1400 aps./min.
D17 700 AG (515 kW)	700 AG esant 1600–1700 aps./min.	3400 Nm esant 950–1400 aps./min.
D17 780 AG (574 kW)	780 AG esant 1700 aps./min.	3800 Nm esant 1000–1200 aps./min.

## Pavarų dėžės

### I-SHIFT

12 greičių pavarų dėžė su dalikliu, demultiplikatoriumi ir automatine pavarų perjungimo sistema. Bendroji iki 325 t junginio masė itin sunkių krovinių gabenimui galima su tam tikrais važiuoklės ir jėgos agregatų deriniais, patvirtintais gamintojo.

Pavarų dėžės tipas	Aukščiausia pavara	Variklio sukimo momentas (Nm)	Bendroji sąstato masė (tonomis)
ATO3112	Greitinanti	3150	100
ATO3512	Greitinanti	3550	100
ATO3812	Greitinanti	3800	100

## Vilkiko ašių konfigūracijos

 4x2	 6x2 stumiamoji ašis	 6x2 velkamoji ašis	 6x4	 8x4 stumiamoji ašis	● = varančioji ašis ⊙ = nevarančioji ašis (velkamoji, stumiamoji arba priekinė)
---------	----------------------------	---------------------------	---------	----------------------------	---

## Važiuoklės ašių konfigūracijos

 4x2	 6x2 velkamoji ašis	 6x4	 8x2 sudvejintos priekinės ašys	
 8x2 sutrejtųjų ašių grupė	 8x4 sudvejintos priekinės ašys	 8x4 sutrejtųjų ašių grupės stumiamoji ašis	 8x4 sutrejtųjų ašių grupės velkamoji ašis	
	 10x4 sudvejintos priekinės ašys, velkamoji ašis			



Kreipkitės į vietinį prekybos atstovą arba **nuskaitykite QR kodą** ir gaukite visas specifikacijas