

V O L V O



„Volvo Trucks” pagalbinės sistemos vairuotojams

SAUGUMAS VISOMIS KRYPTIMIS

Volvo Trucks. Driving Progress

Turinys

Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema	3
Adaptyviosios tolimosios šviesos	4
Automatinis stovėjimo stabdys	5
Įspėjimo apie susidūrimą sistema su avarinio stabdymo funkcija	6
Pagalbinė vairuotojo budrumo stebėjimo sistema	7
Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema	8
Padangų oro slėgio stebėjimo sistema	9
Pėsčiųjų ir dviratininkų apsauga	10

Nurodytos funkcijos padeda padidinti saugumą kelyje, kai jos naudojamos pagal paskirtį. Kai kurios parodytos arba paminėtos funkcijos gali būti siūlomos kaip opcijos. Įvairiose šalyse siūlomos funkcijos gali skirtis ir priklausyti nuo vietos teisės aktų. „Volvo Trucks“ prekybos atstovas jums mielai suteiks daugiau informacijos. Pasilikame teisę iš anksto nepranešę keisti techninius gaminių duomenis.

„Volvo Trucks“ pagalbinės sistemos vairuotojams

ADAPTYVIOJI PASTOVAUS GREIČIO PALAIKymo SISTEMA

Užtikrina saugų atstumą iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Naudojant adaptyviąją pastovaus greičio palaikymo sistemą išlaikomas nustatytas sunkvežimio atstumas iki kitų transporto priemonių iki visiškai sustojimo. Eismui vėl pajudėjus, sunkvežimis vėl automatiškai pradeda važiuoti. Vairuotojai gali naudotis adaptyviąja pastovaus greičio palaikymo sistema esant intensyviai eismui greitkelyje ir situacijoms, kai važiuojant tenka dažnai stabdyti.

Išlaikykite atstumą

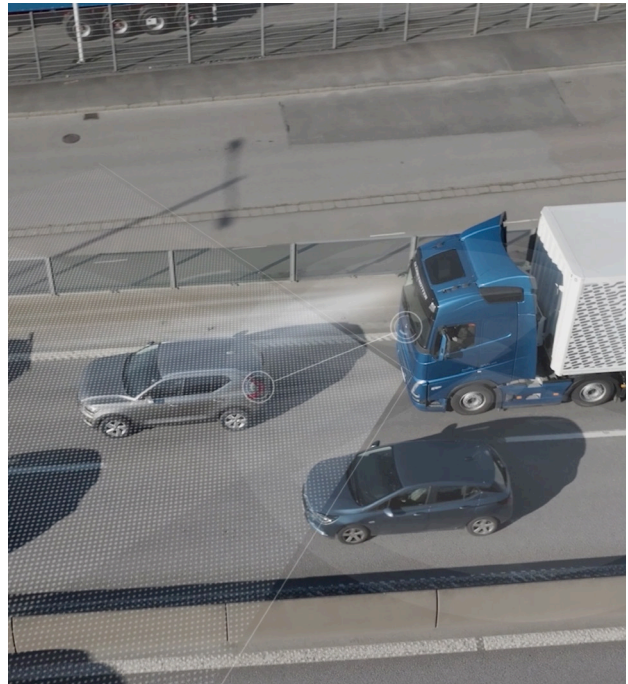
Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudodama radaro jutiklius, aptinka kitas prieš sunkvežimį važiuojančias transporto priemones. Tada sistema analizuoja jų greitį ir automatiškai pakoreguoja sunkvežimio greitį pagal eismą priešais jį. Kol adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema įjungta, ji padeda vairuotojui išlaikyti atstumą ir prisitaikyti prie eismo srauto.

Automatinis sustojimas ir pajudėjimas

Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti ir prisitaikyti prie eismo ritmo bet kokių greičiu, taip pat sustoti. Jei eismas priekyje sulėtėja ir visiškai sustoja, sulėtėja bei sustoja ir sunkvežimis. Jei per dvi sekundes eismas vėl pradeda judėti, sunkvežimis automatiškai juda kartu. Sustojus ilgesniam laikui, vairuotojui reikia dar kartą paspausti akceleratorių arba ant vairo esantį tęsimo mygtuką.

Naudokitės pastovaus greičio palaikymo sistema dažniau

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas dažnai siejamas su didesniu greičiu, tačiau adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimo sritis platesnė. Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali būti įjungta važiuojant didesniu nei 4 km/val. greičiu, tačiau ji veikia iki tol, kol transporto priemonė sustoja. Dėl to ši funkcija naudinga esant intensyviai eismui.



PRIVALUMAI

- Vairavimas be rūpesčių ir mažiau įtampos
- Išlaikomas saugus atstumas iki kitų transporto priemonių
- Veikia iki tol, kol transporto priemonė visiškai sustoja
- Automatinis sustojimas ir pajudėjimas

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į „Volvo Trucks“ prekybos atstovą.

„Volvo Trucks“ pagalbinės sistemos vairuotojams

ADAPTYVIOSIOS TOLIMOSIOS ŠVIESOS

Tiesioginis vairuotojo matymas yra pati svarbiausia saugaus vairavimo sąlyga. Labai svarbu užtikrinti geriausią matomumą priekyje važiuojant tamsoje. Adaptyviosios tolimosios šviesos suteikia galimybę važiuoti tamsoje įjungus tolimąsias šviesas, nes šviesos srautas optimizuojamas netrukdam kitų transporto priemonių vairuotojams.

Lengva pagerinti matomumą

Adaptyviosios tolimosios šviesos suteikia galimybę lengvai optimizuoti matomumą tamsoje. Vairuotojas gali įjungti tolimąsias šviesas, kai tik sutemsta, nesijaudindamas dėl artimųjų šviesų perjungimo. Automatiškai ir dinamiškai atskirai pakoreguojamas abiejų priekinių žibintų šviesos srautas, kad pagerėtų matomumas ir nebūtų trukdoma kitiems vairuotojams.

Jutiklių naudojimas

Eismui priekyje aptikti sistema naudoja ir radaro jutiklį, ir kamerą. Kai sistema aptinka kitų transporto priemonių, ji automatiškai sumažina į jas nukreiptą šviesą, kad neakintų.

Pakoreguojamas šviesos diodų žibintų šviesos srautas

Kiekvienas priekinių žibintų blokas sudarytas iš 12 šviesos diodų lempučių, išdėstytų keturiuose reflektoriuose. Sistema automatiškai įjungia ir išjungia kiekvieną šviesos diodų lemputę. 24 šviesos diodų lemputės aštuoniuose atšvaituose kartu suformuoja dinamišką šviesos srautą, kuris maksimaliai pagerina matomumą realiuoju laiku. Jei neaptinkama priešpriešine kryptimi važiuojančių eismo dalyvių ar priekyje važiuojančių transporto priemonių, įjungiami visi šviesos diodų žibintai, kad būtų užtikrintas pastovus priekinis apšvietimas.



PRIVALUMAI

- Šviesos srautas koreguojamas realiuoju laiku
- Optimizuotas matomumas net esant intensyviame eismui
- Didesnis sunkvežimio vairuotojo ir kitų eismo dalyvių saugumas
- Automatinis valdymas ir paprastas naudojimas
- Didesnis saugumas kelyje

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į „Volvo Trucks“ prekybos atstovą.

„Volvo Trucks“ pagalbinės sistemos vairuotojams

AUTOMATINIS STOVĖJIMO STABDYS

Su automatine stovėjimo stabdžio aktyvavimo funkcija pajudėti iš vietos, sustoti ir pradėti važiuoti galite patogiau ir saugiau. Sistema įjungia stabdžius ir išlaiko sunkvežimį vietoje, kol vairuotojas paspaudžia akceleratorių. Nereikia laikyti kojos ant stabdžių pedalo.

Sklandus pajudėjimas iš vietos

Automatinis stovėjimo stabdys sumažina riedėjimo atgal arba į priekį pajudėjus iš vietos riziką, nepaisant to, ar tai įkalnė, nuokalnė ar lygus paviršius. Stabdžiai būna įjungti tol, kol vairuotojas paspaudžia akceleratorių. Sudėtingas maršruto vietas įveikiate saugiau ir patogiau.

Nuspauskite stabdžius ir likite stovėti vietoje

Visiškai sustabdžius sunkvežimį, automatinio stovėjimo stabdžio aktyvavimo funkcija išlaiko paskutinį stabdžių slėgį, kad sunkvežimis liktų stovėti vietoje. Sistemos jutikliams aptikus bet kokį judėjimą, stabdžių slėgis padidinamas, kad sunkvežimis ir visos prijungtos priekabos liktų vietoje. Stabdžiai būna įjungti tol, kol vairuotojas vėl nuspaudžia akceleratoriaus pedalą. Nereikia laikyti kojos ant stabdžių pedalo. Vairuoti tokiomis sąlygomis, kai tenka dažnai sustoti ir vėl pajudėti, dar patogiau.

Veikia bet kuria kryptimi

Automatinio stovėjimo stabdžio funkcija veikia važiuojant ir priekine, ir atbuline eiga. Važiuojant įkalnė, nuokalnė ar lygiu keliu. Nesvarbu, kokia apkrova.



PRIVALUMAI

- Pajudėjimas iš vietos tapo patogesnis ir saugesnis.
- Mažesnė netyčinio nuriedėjimo rizika
- Paprasta vairuoti, kai tenka dažnai sustoti ir vėl pajudėti
- Veikia važiuojant ir priekine, ir atbuline eiga
- Išlaiko įkalnėje, nuokalnėje ir ant lygaus kelio stovintį sunkvežimį
- Didesnis saugumas kelyje

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į „Volvo Trucks“ prekybos atstovą.

„Volvo Trucks“ pagalbinės sistemos vairuotojams

ĮSPĖJIMO APIE SUSIDŪRIMĄ SISTEMA SU AVARINIO STABDymo FUNKCIJA

Važiuojant dideliu greičiu būtina išlaikyti saugų atstumą iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Įspėjimo apie susidūrimą sistema su avarinio stabdymo funkcija keliais etapais įspėja vairuotoją, kai sumažėja atstumas ir sistema nustato tam tikrą susidūrimo riziką. Jei vairuotojas nesiima jokių veiksmų, automatiškai įjungiami transporto priemonės stabdžiai, kad sunkvežimis sustotų.

Aptikimas ir identifikavimas

Siekiant nustatyti gresiantį susidūrimą, sunkvežimyje naudojamas ir radaro jutiklis, ir kamera. Taip renkama informacija ir aptinkamos priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sistema įvertina, ar atstumas iki kitų transporto priemonių mažėja, ir įspėja vairuotoją apie grėsiantį susidūrimą.

Informavimas, perspėjimas ir stabdymas

Pirmas pranešimas pateikiamas ant priekinio stiklo projektuojant šviečiančią raudoną lemputę. Jei vairuotojas nereaguoja į pirmą pranešimą ir rizika išlieka, lemputė ima mirksėti ir pasigirsta įspėjamasis signalas. Jei rizika neišnyksta ir nesiimama jokių veiksmų dėl perspėjimo, sunkvežimis pradeda stabdyti naudojant ratų stabdžius, kad būtų išvengta artėjančio susidūrimo.

Įjungiamas automatiškai

Įspėjimo apie susidūrimą sistema su avarinio stabdymo funkcija įsijungia automatiškai, kai užvedamas sunkvežimis, ir veikia važiuojant didesniu nei 5 km/val. greičiu.



PRIVALUMAI

- Mažesnė susidūrimų ir avarių rizika
- Įspėjimai ir veiksmų ėmimasis etapais
- Siekiant užtikrinti optimalų funkcionalumą naudojamas ir radaras, ir kamera
- Didesnis saugumas kelyje

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į „Volvo Trucks“ prekybos atstovą.

„Volvo Trucks“ pagalbinės sistemos vairuotojams

PAGALBINĖ VAIRUOTOJO BUDRUMO STEBĖJIMO SISTEMA

Sunkvežimį valdantis vairuotojas privalo išlikti budrus ir susikaupęs. Pagalbinė vairuotojo budrumo stebėjimo sistema skirta atpažinti ir įspėti vairuotoją, turintį nedėmesingumo ar mieguistumo požymių. Ji sukurta saugumui padidinti.

Atpažįsta nedėmesingus ir mieguistus vairuotojus

Už vairo esančiam vairuotojui pavargus arba praradus dėmesingumą padidėja avarijų rizika. Pagalbinė vairuotojo budrumo stebėjimo sistema apsaugo nuo to, stebėdama sunkvežimio judėjimą važiuojamąja juosta. Tam naudojama priekyje esanti kamera.

Etapais pateikiami įspėjimai

Jei sistema pastebi neatidumo ar mieguistumo požymių vairuojant, vairuotojas įspėjamas garso signalu ir pranešimu, pateikiamu vairuotojo ekrane, kad sutelktų dėmesį į vairavimą. Jei sistema vis tiek pastebi nuo normų nukrypstantį vairuotojo elgesį, pagalbinė vairuotojo budrumo stebėjimo sistema perspėja dar garsiau, išjungia garso sistemą ir pastovaus greičio palaikymo sistemą (jei įjungta). Vairuotojui taip pat patariama padaryti pertrauką.

Įjungiama automatiškai

Pagalbinė vairuotojo budrumo stebėjimo sistema automatiškai įsijungia kiekvieną kartą įjungiant degimą ir aktyvuojama važiuojant didesniu nei 65 km/val. greičiu.



PRIVALUMAI

- Atpažįsta ir įspėja vairuotoją, turintį nedėmesingumo ar mieguistumo požymių
- Etapais pateikiami įspėjimai
- Įjungiama automatiškai
- Didelis saugumas kelyje

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į „Volvo Trucks“ prekybos atstovą.

„Volvo Trucks” pagalbinės sistemos vairuotojams

IŠMANIOJI GREIČIO PALAIKYMŲ PAGALBINĖ SISTEMA

Važiavimas neviršijant leistino greičio yra svarbus užtikrinant saugumą kelyje. Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema informuoja vairuotoją apie tikslų leistiną greitį, taikomą konkrečiam transporto priemonių junginiui. Ši informacija pateikiama informaciniame vairuotojo ekrane. Tai informacinė funkcija ir ji aktyviai greičio neriboja.

Kelio ženklai ir GPS

Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema greičio ribojimo kelio ženklams atpažinti naudoja kamerą. Kai kuriais atvejais kaip informacijos šaltinį ji taip pat pasitelkia žemėlapių duomenis.

Pritaikyta kiekvienam transporto priemonių junginiui

Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema ne vien registruoja ir nurodo greičio apribojimus. Ji atsižvelgia ir į patį vairuojamą transporto priemonių junginį. Vairuotojo ekrane rodoma greičio riba pakoreguojama atsižvelgiant į vietinius reikalavimus.

Informavimas ir perspėjimas

Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema informaciniame vairuotojo ekrane nurodo leistiną greitį, taikomą konkrečiam transporto priemonių junginiui. Kai leistinas greitis pasikeičia, sistema įspėja vaizdo ir garso signalu. Greitį viršijęs vairuotojas įspėjamas vaizdo ir garso signalu.



PRIVALUMAI

- Lengva laikytis leistino greičio
- Didesnis saugumas kelyje
- Išvengiama netyčinio greičio viršijimo
- Pateikiama konkrečiam transporto priemonių junginiui aktuali informacija
- Paprasta naudoti
- Didesnis saugumas kelyje

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į „Volvo Trucks“ prekybos atstovą.

„Volvo Trucks“ pagalbinės sistemos vairuotojams

PADANGŲ ORO SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA

Sumažinus padangos sprogo riziką smarkiai padidinamas saugumas kelyje. Geriausias būdas tai padaryti – įsitikinti, kad padangų būklė gera ir slėgis jose tinkamas. Naudojant padangų oro slėgio stebėjimo sistemą vairuotojui leidžiama kontroliuoti slėgį kiekvienoje transporto priemonių junginio padangoje.

Apsisaugokite nuo avarių ir prastovų

Padangai sprogu ar kitaip ją pažeidus vairuotojas gali nesuvaldyti sunkvežimio ir patekti į avariją, turėsiančią skaudžių pasekmių. Net jei dėl to neįvyks avarija, dėl prakiurusios padangos bus neplanuotų prastovų, remonto išlaidų ir vėluojama pristatyti krovinius.

Paprasta naudoti

Kiekvienoje sunkvežimio padangoje esantys jutikliai registruoja tikslų slėgį ir temperatūrą padangose. Vairuotojas gali lengvai stebėti padangų slėgį informaciniame vairuotojo ekrane. Padangų slėgio stebėjimo sistema, pateikdama įspėjimą ekrane, informuoja vairuotoją apie žemą oro slėgį, greitą oro išleidimą arba aukštą temperatūrą.

Priekabos padangų slėgio stebėjimas

Jei priekaboje įrengta stebėjimo sistema, vairuotojas gali stebėti slėgį kiekvienoje padangoje ir gauti įspėjimus iš viso transporto priemonių junginio, įskaitant priekabą.

Mažesnės energijos sąnaudos ir mažesnis dėvėjimasis

Tinkamas padangų slėgis teikia pranašumų ir išlaidų atžvilgiu. Optimizuojamas efektyvus energijos vartojimas ir sumažinamas padangų dėvėjimasis.

Patikimas sprendimas

Sistemą sudaro komponentai, sukurti ir suderinti taip, kad veiktų patikimai, tiksliai ir jų naudojimo trukmė būtų ilga. Kiekvieno rato ratlankio viduje yra įtaisytas jutiklis. Jutiklis nuolat matuoja oro slėgį ir belaidžiu būdu perduoda vertes į informacinį vairuotojo ekraną.



PRIVALUMAI

- Paprasta naudoti
- Mažesnė padangų sprogo ir kitokio pažeidimo rizika
- Mažiau neplanuotų prastovų
- Efektyvesnis energijos vartojimas
- Stebimas ir priekabos padangų slėgis
- Didesnis saugumas kelyje
- Padangų priežiūra

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į „Volvo Trucks“ prekybos atstovą.

PĖSČIŲJŲ IR DVIRATININKŲ APSAUGA

Norint saugiai vairuoti, labai svarbu žinoti, kas vyksta aplink sunkvežimį. Siūlomas sistemų paketas, skirtas aptikti labai arti sunkvežimio esančius pėsčiuosius bei dviratininkus ir įspėti vairuotojus apie tai. Šios sistemos sukurtos siekiant apsaugoti žmones ir išvengti avarijų. Jos, naudodamos radarų jutiklius ir kameras, padidina saugumą aplink sunkvežimį.

Aptikimas, informavimas ir perspėjimas

Priekinė trumpojo nuotolio pagalbinė sistema, pagalbinė šoninio susidūrimo išvengimo sistema ir įspėjimo apie durų atidarymą sistema, naudodamos radaro jutiklius, aptinka aplink sunkvežimį esančius kitus eismo dalyvius. Taip pat įtaisyta galinė kamera, pateikianti aiškų aplinkos už sunkvežimio vaizdą. Ši kamera automatiškai įsijungia įjungus atbulinės eigos pavarą. Šios sistemos sukurtos siekiant informuoti vairuotoją, įspėti apie riziką ir padėti išvengti galimų avarijų.

Priekinė trumpojo nuotolio pagalbinė sistema

Naudojant priekinį radarą aptinkami kiti eismo dalyviai, kai sunkvežimis stovi vietoje ir važiuoja ne didesniu nei 10 km/val. greičiu. Jei sunkvežimis stovi vietoje su įjungtais stabdžiais ir sistema aptinka eismo dalyvį labai arti sunkvežimio priekio, vairuotojas informuojamas per informacinį vairuotojo ekraną. Vairuotojui paspaudus akceleratorių, pateikiamas aiškus vaizdinis ir garsinis įspėjimas, informuojantis vairuotoją ir sumažinantis susidūrimo riziką. Jei sunkvežimis jau juda, kai aptinkamas eismo dalyvis, sistema įspėja vaizdo ir garso signalu.

Pagalbinė šoninio susidūrimo išvengimo sistema

Abiejose sunkvežimio pusėse įtaisyti radaro jutikliai aptinka jo šonuose esančius pėsčiuosius, dviratininkus ir kitas transporto priemones. Kai sunkvežimio šone aptinkamas eismo dalyvis, vairuotojas apie tai informuojamas šviesos signalu šoniniame veidrodėlyje. Vairuotojui įjungus posūkio signalą, sistema įspėja mirksinčia lempute ir garso signalu.

Įspėjimo apie durų atidarymą sistema

Radaro jutikliai stebi abi sunkvežimio puses ir, prieš atidarant bet kurias kabinos duris, įspėja vairuotoją bei keleivį apie kitus eismo dalyvius. Taip apsaugoma nuo durų trenkimosi į kitus eismo dalyvius. Sistema įspėja net pastačius sunkvežimį į stovėjimo vietą, ne ilgiau nei dvi minutes po degimo išjungimo.



PRIVALUMAI

- Geresnė aplinkos aplink sunkvežimį kontrolė
- Mažesnė avarijų, kuriose dalyvauja pėstieji ir dviratininkai, rizika
- Mažesnė avarijų sukančių ir persirikiuojančių kitas važiuojamąsias juostas rizika
- Intuityvus ir paprastas naudojimas
- Stebimas sunkvežimio priekis, šonai ir galinė dalis
- Didelis saugumas kelyje

V O L V O